

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Havlíčkově Brodě dne 14. září 2020

Č.j.: KHSV/19918/2020/HB/HOK/Vel
Sp. značka: S-KHSV/19918/2020
Vyřizuje: Ing. Šimon Veleba, simon.veleba@hb.khsjih.cz, 569 474 212
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

Adresát:

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

V zastoupení:

IS engineering s.r.o., 8.března 4812/2a, 586 01 Jihlava

„II/351 Chotěboř – Česká Bělá“ – projektová dokumentace pro stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „II/351 Chotěboř – Česká Bělá“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „II/351 Chotěboř – Česká Bělá“ pro řízení k povolování staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Dne 4.9.2020 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost zplnomocněného projektanta stavby o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební řízení „II/351 Chotěboř – Česká Bělá“, kterou zpracovala firma Profi Jihlava spol. s r.o., Jihlava, v červnu 2020. Investorem stavby je Kraj Vysočina.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci povrchu stávající silnice II/351. Stavba je situována severovýchodně od Havlíčkova Brodu, v katastrálním území Chotěboř, Dobkov, Počátky u Chotěboře a Česká Bělá. Stavební pozemek tvoří trasa stávající silnice II/351, mimo souvisle zastavěné území. Jedná se o silnici II. třídy, která slouží k dopravní obsluze obcí na její trase. Stavba bude probíhat v extravilánových úsecích mezi výše uvedenými obcemi v trase stávající silnice II/351 (stávající směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno). Stávající vozovka silnice II/351 vykazuje plošné deformace, četné výtluky, trhliny a propadlé krajnice a nefunkční odvodnění, proto navržena její rekonstrukce. Jedná se o rekonstrukci vozovkového souvrství stávající silnice, a proto se nepředpokládá změna směrového vedení trasy komunikace. Jedná se o rekonstrukci celkem tří extravilánových úseků, úsek Chotěboř – Dobkov o délce 1,103 km, úsek Dobkov – Počátky o délce 1,540 km a úsek Počátky – Česká Bělá o délce 2,719 km. Rekonstrukci vozovky bude provedena v celkové délce 5,362 km. Šířkové uspořádání stávající vozovky se pohybuje v rozmezí 5,30-5,80 m, rekonstruované úseky budou upraveny na návrhovou kategorii S6,5/50, se dvěma jízdními pruhy o šířce 2,75 m, ve stísněných poměrech pak 2,65 m. Rekonstrukce vozovky bude provedena technologií recyklace za studena. Nejprve bude provedena recyklace na místě za studena stávající vozovky s následnou pokládkou nových živichých vrstev. V rámci stavby budou provedeny udržovací práce, jejíž součástí je úprava odvodnění, tj. vyčištění a prohloubení stávajících silničních příkopů a oprava a pročištění silničních propustků, tak aby byla obnovena jejich funkčnost. Nový povrch komunikace bude z živichého povrchu. Stavba bude prováděna při vyloučení silničního provozu, který bude přesunut na

objízdné trasy. Předpokládá se vedení objízdné trasy po stávajících silnicích II. a III. třídy. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rekonstrukci povrchu stávající silnice v extravilánu obcí ve stávajících rozměrech, směrovém vedení a povrchu komunikace, při které nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy i hluku, orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje zpracování akustické studie či provedení měření hluku. Díky novému povrchu vozovky naopak dojde k mírnému snížení hlukové zátěže v okolí komunikace. V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která mimo jiné spočívají i v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nař.vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Šimon Veleba
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Rozdělovník:

IS engineering s.r.o., 8.března 4812/2a, 586 01 Jihlava